

## OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	Nadleśnictwo Tomaszów Ul. Mickiewicza1, Pasieki 22-600 Tomaszów Lubelski				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo lubelskie Powiat tomaszowski Leśnictwo Grodysławice Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061803_2 Jarczów Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0017 Wola Gródecka Numery działek ewidencyjnych: 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191, 193, ark. 3 Numery działek ewidencyjnych: 167, 168 ark. 2				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	11.2022 r.	

# Spis treści projektu technicznego

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta ..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta ..... 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... 8

## II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania ..... 9
2. Podstawa opracowania ..... 9
3. Stan istniejący ..... 9
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego ..... 9
5. Przekroje poprzeczne. .... 10
6. Profil podłużny ..... 11
7. Konstrukcje nawierzchni ..... 11
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem ..... 11
9. Odwodnienie ..... 11
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne ..... 11
11. Warunki geotechniczne ..... 11
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska ..... 12
13. Ogólne zasady odbioru robót ..... 12
14. Uwagi końcowe ..... 12
15. BIOZ ..... 13

## III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjno-sytuacyjny – skala 1:10000

Rys. nr 2 Przekroje normalne – skala 1:50

Rys. nr 3 Szczegóły – skala 1:10

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta.

3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, listopad 2022 r.

### OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż opracowanie dotyczące zadania pn.: „**Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice**” do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191, 193, ark. 3 oraz działkach ewidencyjnych nr 167, 168 ark. 2– Obręb 0017 Wola Gródecka sporządzone zostało zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Kwoka</b>	<b>11.2022 r.</b>	
--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	--

## **II. Część opisowa**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie do zgłoszenia robót dotyczący zadania pn.: „**Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice**”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

### **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa w skali 1:10000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

### **3. Stan istniejący.**

W obecnym stanie droga leśna objęta opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, spękanie płyty oraz miejscowe ubytki zagrażające w ruchu drogowym. W ciągu drogi leśnej występują zjazdy o nawierzchni z płyt oraz nawierzchni z kruszywa łamanego, w ciągu drogi występują również składnice na drewno o nawierzchni z kruszywa łamanego. Odwodnienie drogi leśnej odbywa się powierzchniowo na tereny zielone.

Aktualny ruch na odcinku objętym opracowaniem jest umiarkowany, występuje ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz maszyn leśnych.

### **4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.**

Projekt zakłada remont drogi leśnej o nr inw. 220/736 zgodnie z planem sytuacyjnym tj. odcinek nr 1 od km 0+000,00 do km 3+640,00; odcinek nr 2 od km 0+000,00 do km 1+150,00. W zakresie remontu nawierzchni jezdni z płyt drogowych typy YOMB 75 x 100 x 12,5 cm podwójnie zbrojonych zbrojeniem o średnicy 8 mm , zjazdów oraz składnicy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię drogi w miejscu remontu należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych (max do +/- 5%).

Składnice na drewno należy sytuacyjnie i wysokościowo nawiązać do istniejącej krawędzi drogi z płyt i wykonać ze spadkiem 2 % od drogi.

## 5. Przekroje poprzeczne.

Zakres remontowanej drogi odcinek nr 1:

- Od km 0+180,00 do km 0+215,00 droga o szerokości 3,00 m (1m płyty typu YOMB/1m kruszywo łamane/1 m płyty typu YOMB) – płyty z rozbiórki
- od km 0+215,00 do km 0+260,00 droga o szerokości 4,00 m z płyt drogowych typu YOMB – płyty z rozbiórki 40%, płyty nowe 60 %
- od km 0+260,00 do km 0+300,00 droga szerokości 4,00 m z płyt drogowych (1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty/1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty)
- od km 0+300,00 do km 0+335,00 droga szerokości 4,00 m z płyt drogowych (3 m istniejące płyty/1m płyty typu YOMB)
- w km 0+320,00 remont z zjazdu z płyt typu YOMB na powierzchni 88,00 m<sup>2</sup>
- od km 0+335,00 do km 0+445,00 droga szerokości 4,00 m z płyt drogowych (1m istniejące płyty/1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty/1m płyty typu YOMB)
- od km 0+445,00 do km 0+485,00 droga szerokości 3,00 m (1m płyty typu YOMB istniejące/1m uzupełnieni kruszywem łamanym 0-31,5 śr. gr. 5 cm/1m płyty typu YOMB istniejące)
- od 0+674,00 do km 0+683,00 regulacja wysokościowa istniejących płyt
- od km 0+690 do km 0+693,00 wymiana istniejących płyt
- od km 0+960,00 do km 0+964,00 regulacja wysokościowa istniejących płyt
- od km 1+060,00 do km 1+075 droga szerokości 4,00 m (1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty do regulacji wysokościowej/1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty do regulacji wysokościowej)
- od km 1+290,00 do km 1+330,00 droga szerokości 4,00 m (1m płyty typu YOMB/3m istniejące płyty do regulacji wysokościowej)
- od km 1+620,00 do km 1+650,00 droga szerokości 3,00 m (1m istniejące płyty do regulacji wysokościowej/1m uzupełnienie kruszywa łamanego 0-31,5 śr. gr. 5, cm/ 1m istniejące płyty do regulacji wysokościowej)
- od km 1+740,00 do km 1+775,00 droga szerokości 4 m (1m płyty typu YOMB/3m istniejące płyty)
- km 1+750,00 remont zjazdu z kruszywa łamanego na powierzchni 77,47 m<sup>2</sup>
- od km 2+880,00 do km 2+920,00 droga szerokości 3,00 m (1 m istniejące płyty/1m płyty typu YOMB/1m istniejące płyty), składnica szerokości 15,00 m
- od km 1+800 do km 3+640,00 wymiana pojedynczych płyt w ilości ok. 60 szt. wskazanych przez Zamawiającego
- od km 0+000,00 do km 3+640,00 ścięcie poboczy po obu stronach drogi.

Zakres remontowanej drogi odcinek nr 2:

- od km 0+000,00 do km 1+150,00 ścięcie poboczy po obu stronach drogi
- w km 1+150,00 – płyty typu YOMB na placu do zawracania na powierzchni 90,00 m<sup>2</sup>

## **6. Profil podłużny.**

Niweleta nawierzchni drogi wynika z konieczności dostosowania maksymalnie do istniejącego terenu oraz zapewnienia wymaganej warunkami technicznymi płynności i równości podłużnej a także dostosowania wysokościowego do istniejących zjazdów.

## **7. Konstrukcje nawierzchni.**

### **Nawierzchnia jezdni i zjazdu z płyt typu YOMB:**

- płyty typu YOMB 75 x 100 x 12,5 cm podwójnie zbrojonych zbrojeniem o średnicy 8 mm – 12,5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm

### **Zjazdy z kruszywa:**

- nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 31,5-63 – 15 cm

### **Składnica :**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanego z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym typu 1 – 10 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana georusztem trójosiowym typu 2 – 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm
- geowłóknina separacyjna

## **8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.**

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z płyt typu YOMB – 905,50 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 77,47 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia składnicy z kruszywa łamanego – 600,0 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni ok. 332,00 m<sup>2</sup>

## **9. Odwodnienie.**

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe rogi leśnej odprowadzane będą powierzchniowo na tereny zielone.

## **10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.**

W pasie remontowanej brak uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

## **11. Warunki geotechniczne.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów



budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## **12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

## **13. Ogólne zasady odbioru robót.**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z opracowaniem do zgłoszenia robót, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

## **14. Uwagi końcowe.**

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzającą dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium                    **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania:        **„Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie  
Grodysławice”.**

Branża                    **Drogowa**

Kategoria obiektu    **XXV**  
budowlanego

Inwestor :                *Nadleśnictwo Tomaszów  
Ul. Mickiewicza1, Pasieki 22-600 Tomaszów Lubelski*

Adres obiektu  
budowlanego:        *Województwo lubelskie, Powiat tomaszowski, Leśnictwo  
Grodysławice, obręb ewidencyjny: 0017 Wola Gródecka  
Działki ewidencyjne nr: 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191,  
193, ark. 3 oraz działki ewidencyjne nr: 167, 168 ark. 2*

zawartość  
opracowania        *część opisowa*

**Projektant:**  
*mgr inż. Krzysztof Kwoka  
Upr. Bud. Nr LUB/0138/PBD/18  
zam. ul. Bat. Chłopskich 5/96  
22-400 Zamość*

Zamość, listopad 2022 r.

## **1. Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

## **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn.: „*Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice*”.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- zagrożenia zdrowotne; hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenia korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

## **5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.**

Stanowiska pracy wydzielić: zaparami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą.

## **6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunięcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo- jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań,
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi przemieszczanie ich nad pracującymi oraz kabiną kierowcy – jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę. Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń – bezpośrednio pod liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N,
- 5,0m od linii W/N do 15 kV,
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV,
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

## **7. Informacja na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

## **8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami; kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również;

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

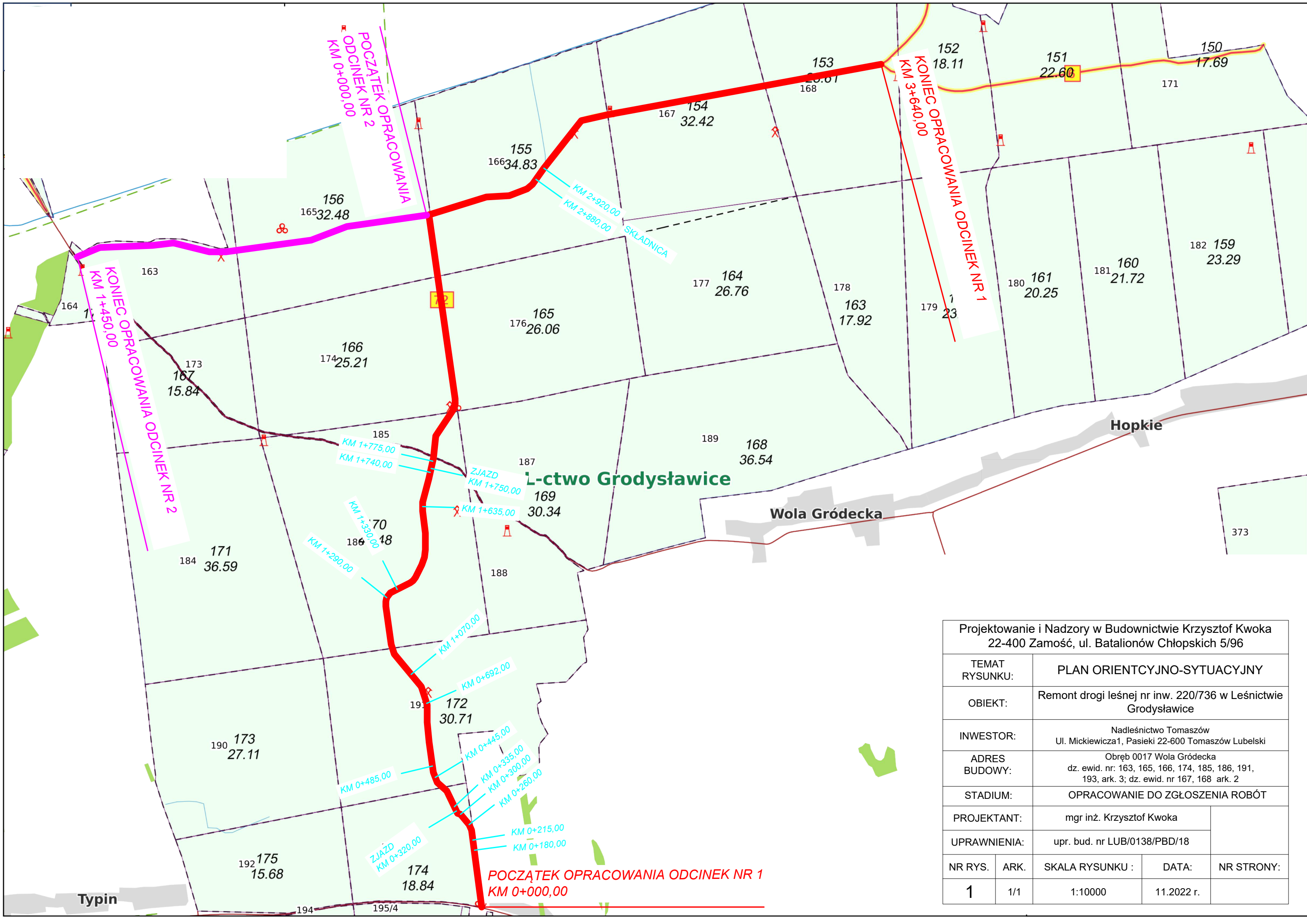
**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**

### **III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Plan orientacyjno-sytuacyjny – skala 1:10000

Rys. nr 2 Przekroje normalne – skala 1:50

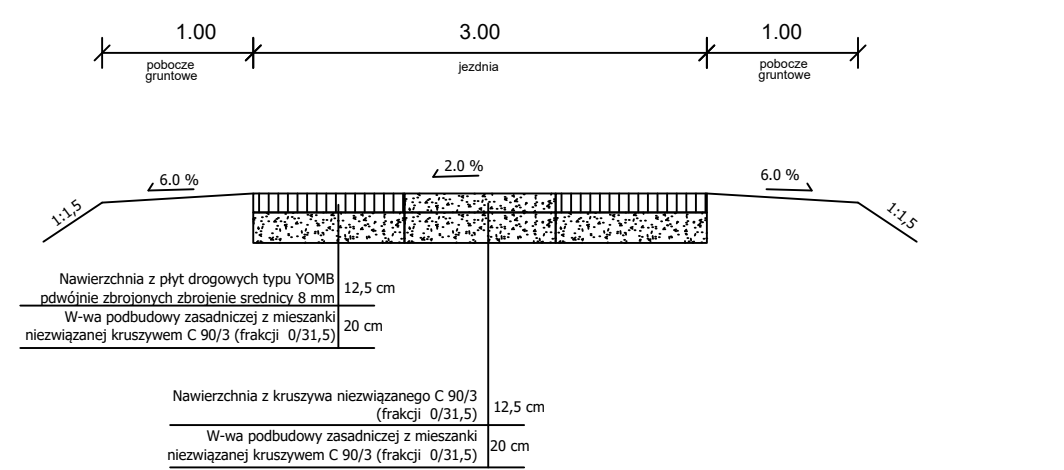
Rys. nr 3 Szczegóły – skala 1:10



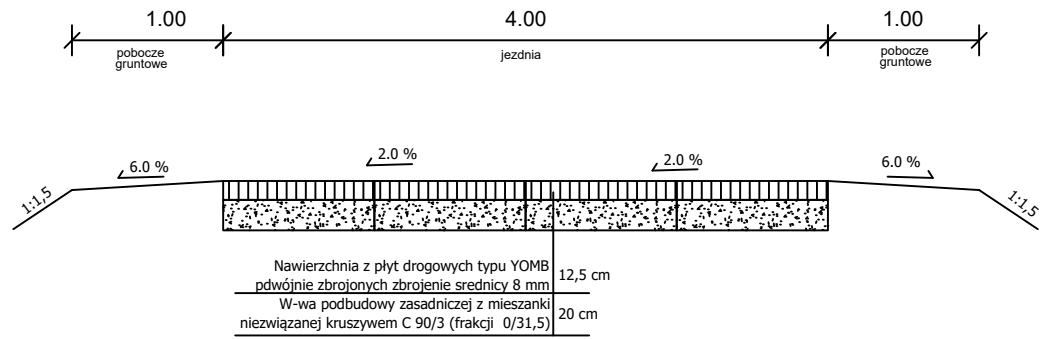
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		PLAN ORIENTCYJNO-SYTUACYJNY		
OBIEKT:		Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice		
INWESTOR:		Nadleśnictwo Tomaszów Ul. Mickiewicza1, Pasieki 22-600 Tomaszów Lubelski		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0017 Wola Gródecka dz. ewid. nr: 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191, 193, ark. 3; dz. ewid. nr 167, 168 ark. 2		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	11.2022 r.	



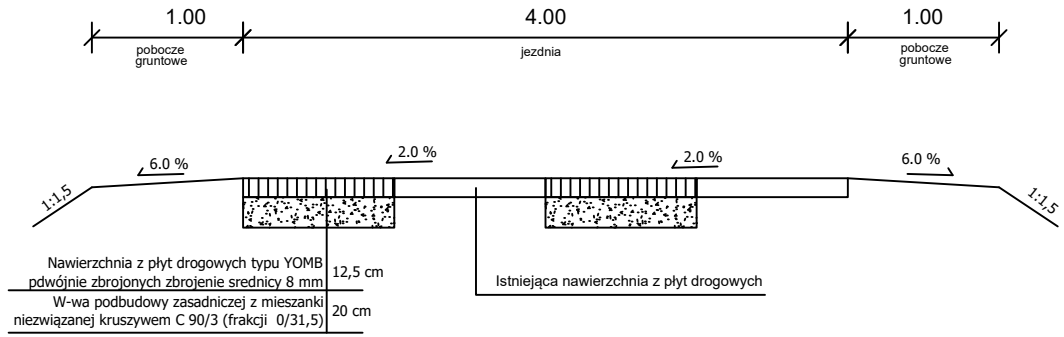
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+180,00 do km 0+215,00  
Skala 1:50



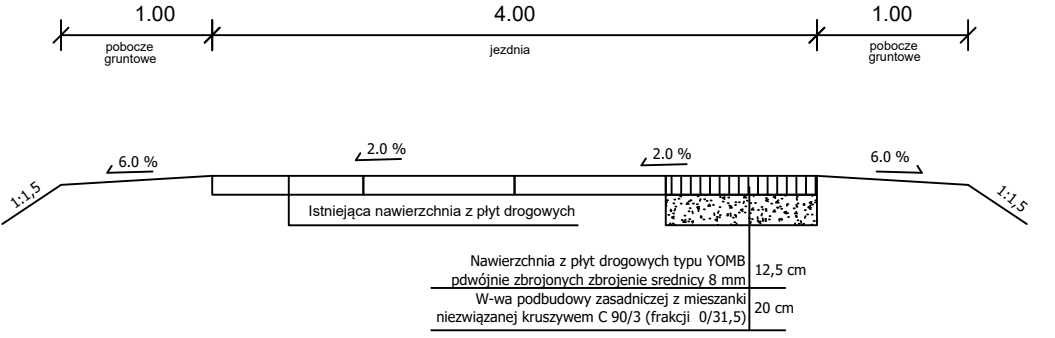
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+215,00 do km 0+260,00  
Skala 1:50



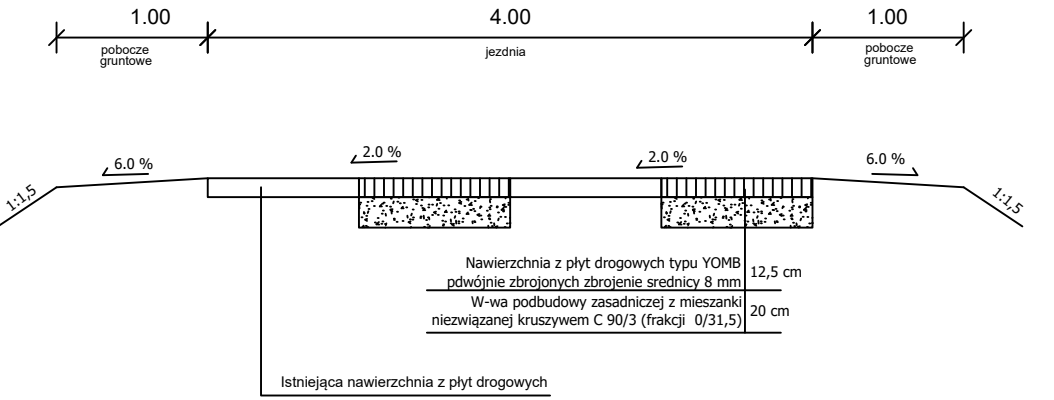
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+260,00 do km 0+300,00  
Skala 1:50



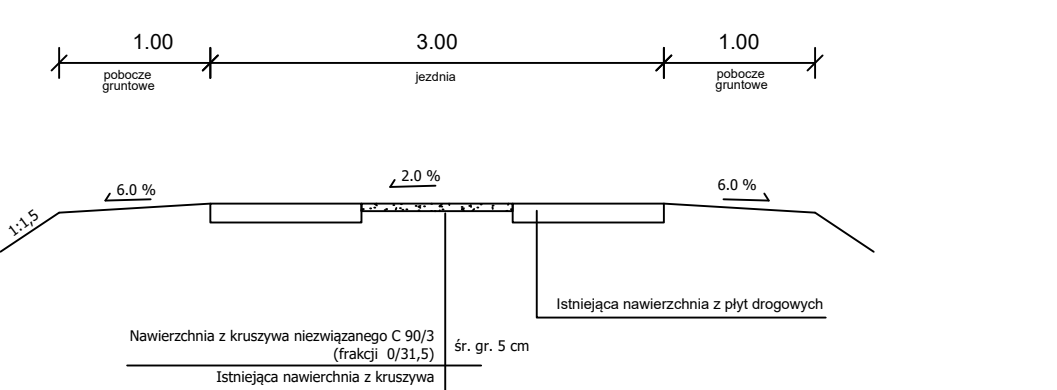
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+300 do km 0+335,00  
Skala 1:50



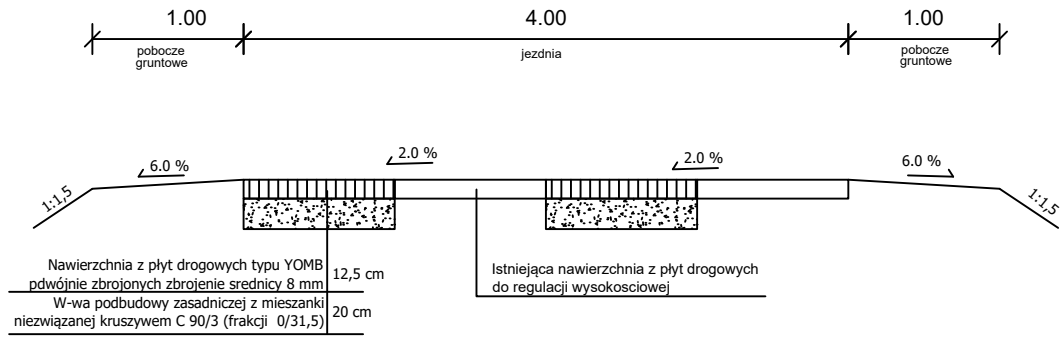
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+335 do km 0+435,00  
Skala 1:50



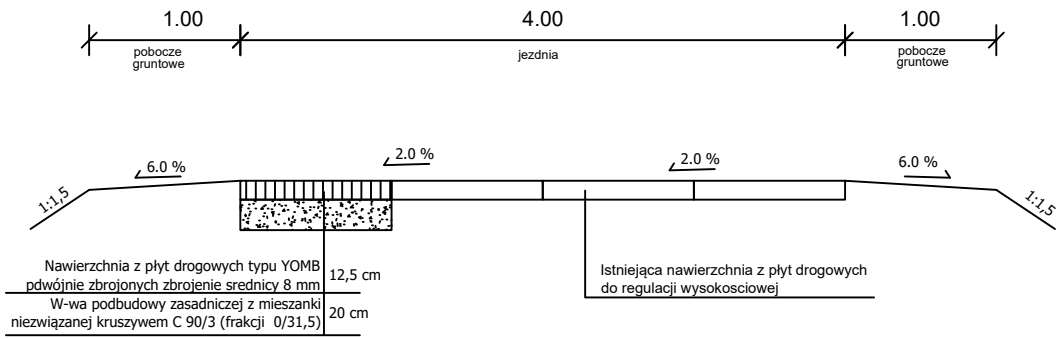
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+445,00 do km 0+485,00  
Skala 1:50



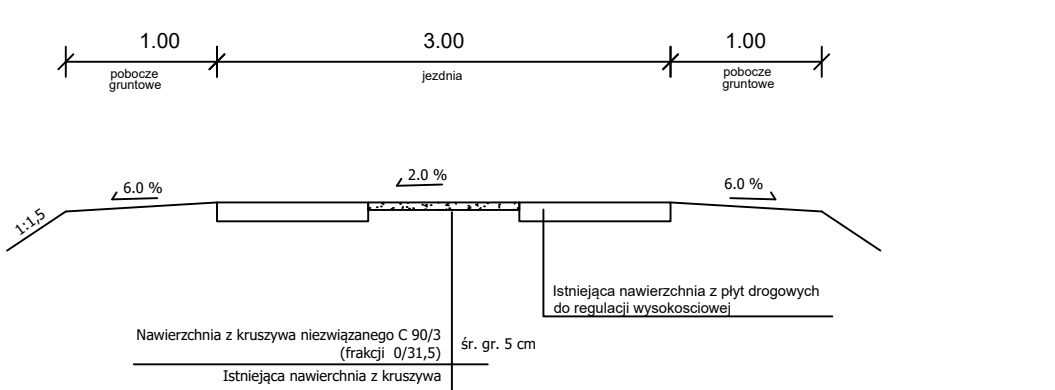
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 1+060,00 do km 1+075,00  
Skala 1:50



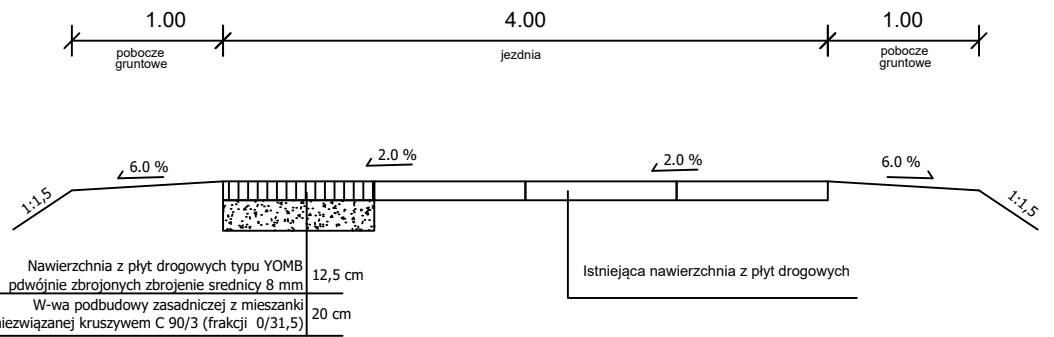
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 1+290,00 do km 1+330,00  
Skala 1:50



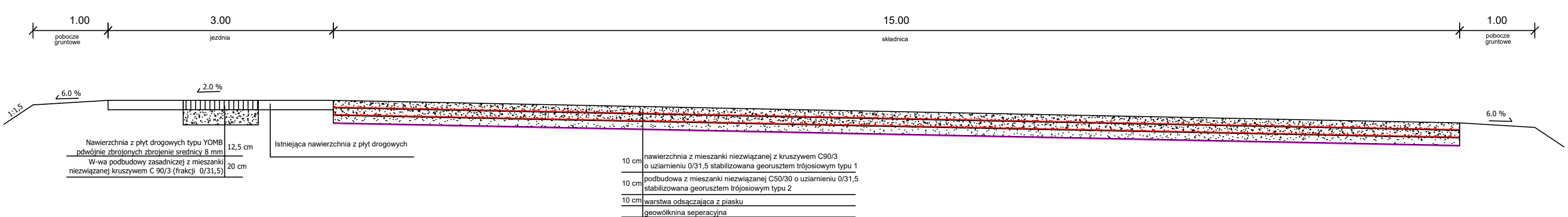
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 1+620,00 do km 1+650,00  
Skala 1:50



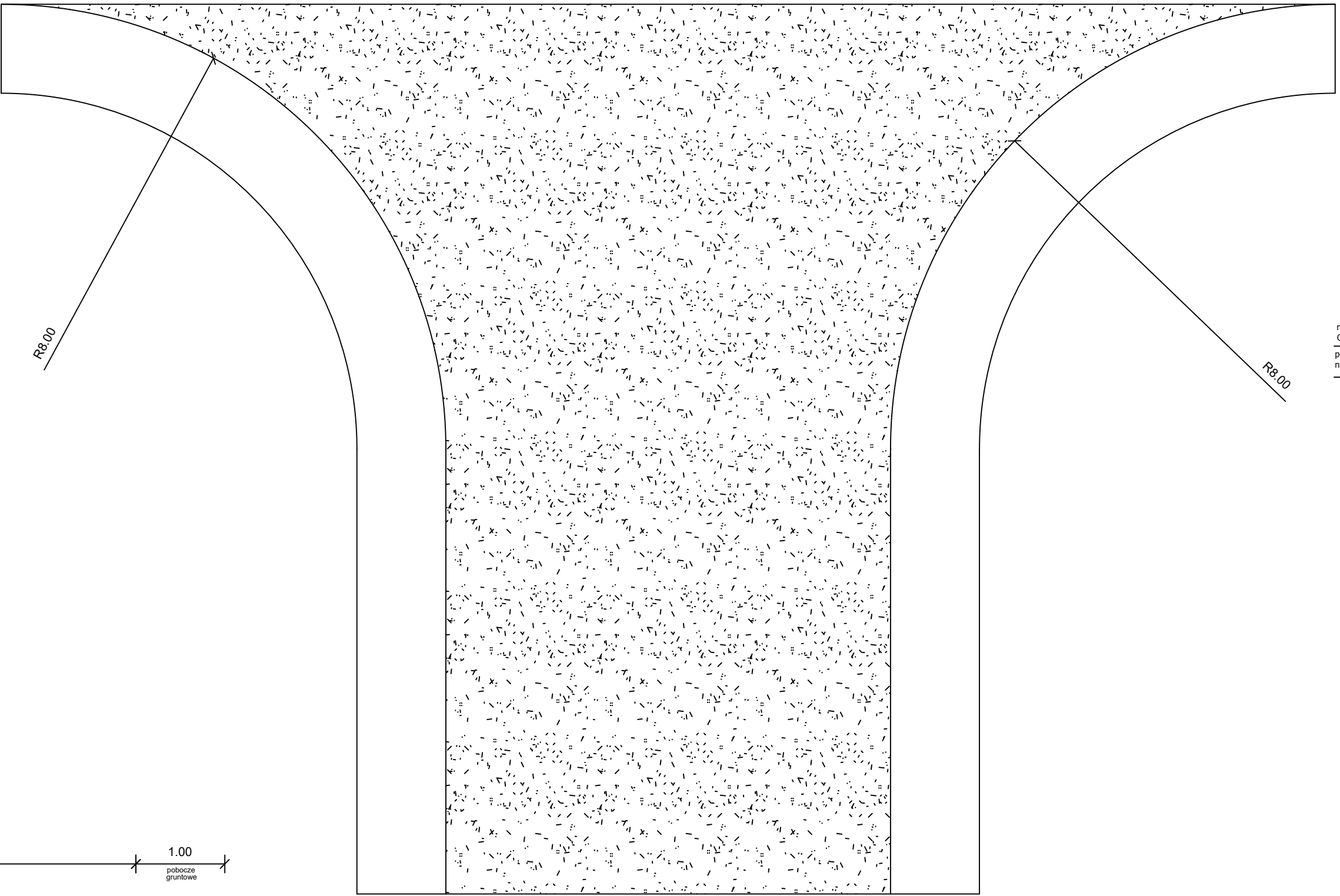
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 1+740,00 do km 1+775,00  
Skala 1:50



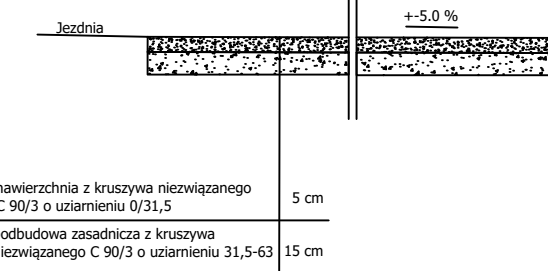
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 2+880,00 do km 2+920,00  
Skala 1:50



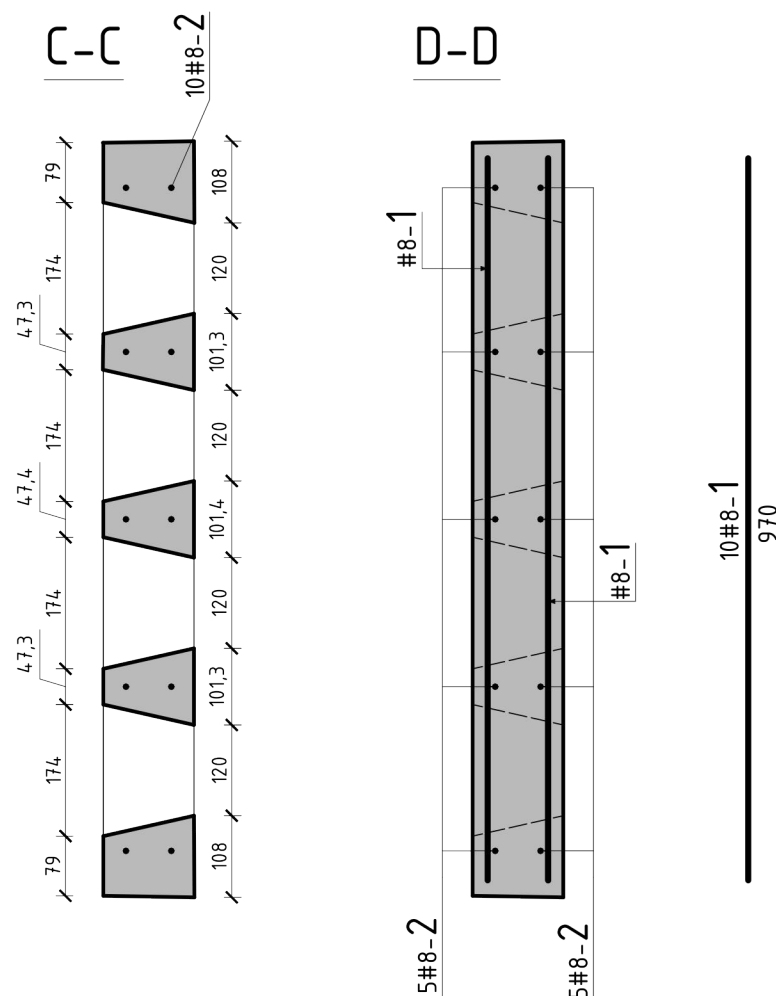
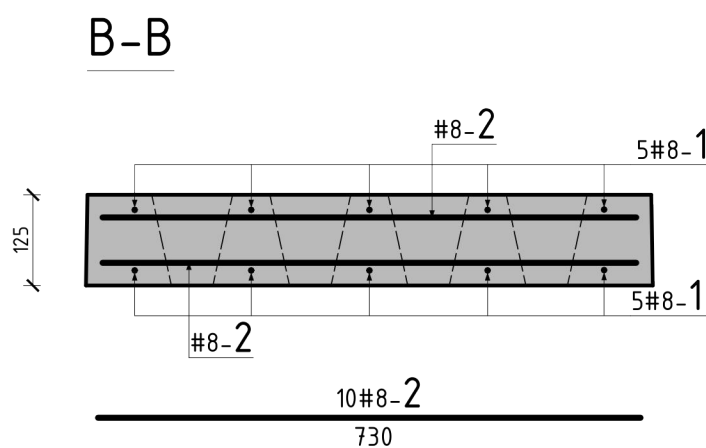
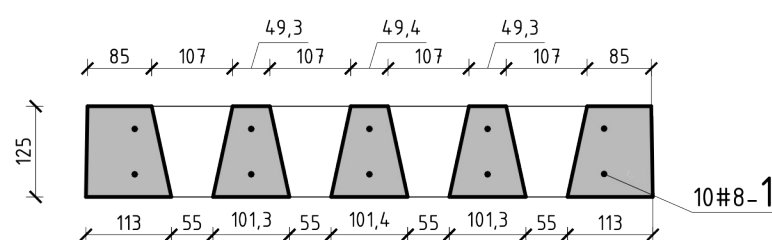
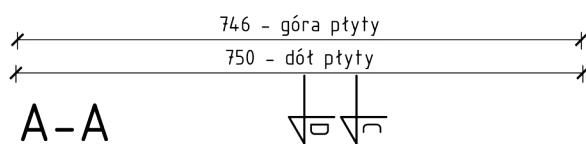
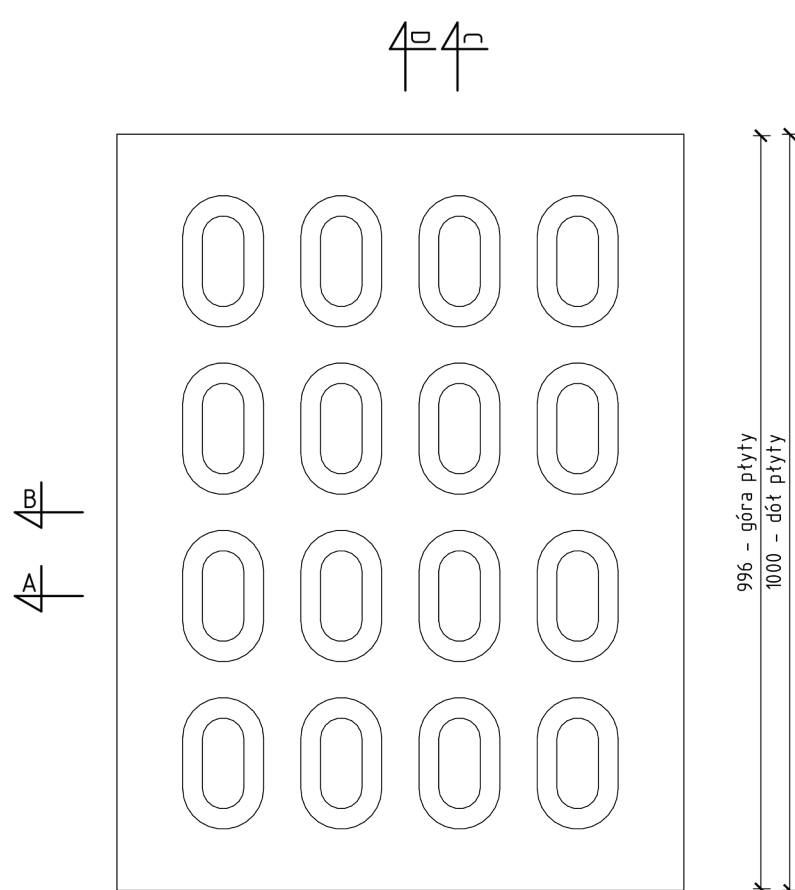
Widok z góry zjazdu  
Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU A-A  
Skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne			
OBIEKT:	Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodyławice			
INWESTOR:	Nadleśnictwo Tomaszów Ul. Mickiewicza1, Pasieki 22-600 Tomaszów Lubelski			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0017 Wola Gródecka dz. ewid. nr: 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191, 193, ark. 3; dz. ewid. nr 167, 168 ark. 2			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:50	11.2022r.	



- Parametry:
- Klasa wytrzymałości na zginanie 3U wg PN-EN 1339:2005.
  - Beton wibrowany, niebarwiony produkowany przy użyciu kruszywa o uziarnieniu do 16,0 mm.
  - Otulina zbrojenia – 25 mm.
  - Odchyłki od wymiarów:
    - długość ±5 mm
    - szerokość ±5 mm
    - grubość ±3 mm
  - Nasiąkliwość < 6% masy.
  - Stopień mrozoodporności > 150.
  - Rozformowania płyt można dokonać po osiągnięciu przez beton wytrzymałości minimum 15 MPa.
  - Płyty nadają się do transportu po osiągnięciu przez beton wytrzymałości 25 MPa.
  - Płyty "IOMB" można przewozić samochodami otwartymi ułożone bez przekładek powierzchnią jezdnią do góry w ilości 7 sztuk na palecie.
  - Składowanie płyt – po 7 płyt na jednej palecie – układane w stosach do wysokości trzech palet.

## WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr	ϕ [mm]	Sztuk	Długość [mm]	Dł. catk. [m]	
				#8	
1	#8	10	970	9,70	
2	#8	10	730	7,30	
Długość ogółem [m]				17,00	
Masa 1mb [kg]				0,395	
Masa wg średnic [kg]				6,72	
Masa razem [kg]				6,72	

beton C30/37  
stal AIIIINSt500b

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Szczegół płyty YOMB		
OBIEKT:		Remont drogi leśnej nr inw. 220/736 w Leśnictwie Grodysławice		
INWESTOR:		Nadleśnictwo Tomaszów Ul. Mickiewicza1, Pasieki 22-600 Tomaszów Lubelski		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0017 Wola Gródecka dz. ewid. nr: 163, 165, 166, 174, 185, 186, 191, 193, ark. 3; dz. ewid. nr 167, 168 ark. 2		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:10	11.2022 r.	